



**Marina**  
Secretaría de Marina



# ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

---

## COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

DÉCIMA PRIMERA SESIÓN 27 DE NOVIEMBRE DE 2025



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



# ORDEN DEL DÍA

- I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR).
- II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- IV. INFORME ESTADÍSTICO (ENERO – OCTUBRE 2025).
- V. SITUACIÓN OPERATIVA.
- VI. ASUNTOS GENERALES.





# I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)





# II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



# III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**REFERENCIA FECHA REUNIÓN  
11/12/2023**

**ACCIONES**

**ACUERDO**

**Observación del  
Proyecto Reglas de  
Operación**

**ESTATUS: Seguimiento permanente.**

**El representante de los Cesionarios de:**

- **Septiembre – Diciembre: *Terminal de Contenedores***

**RESPONSABLE**

**ASIPONA  
PROGRESO**



# USO DE BICHERO EN LAS MANIOBRAS DE AMARRE

# ACCIONES

## ACUERDO

Uso del bichero en las maniobras que se requiera.

## ESTATUS:

Durante la sesión pasada del Comité de Operación Progreso se realizó la donación de un bichero por parte de Pilotos, recordando que se encuentra disponible para su uso en cualquier maniobra de atraque o desatraque que se requiera.

## RESPONSABLE

ASIPONA  
PROGRESO





# IV. INFORME ESTADÍSTICO (ENERO – OCTUBRE 2025)



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# MOVIMIENTO DE CARGA



**Marina**  
Secretaría de Marina



**Total Carga Operada  
2025  
6,639,813 toneladas**

**47.4%**

**Petróleo y  
Derivados  
3,149,466**



**36.3%**

**Granel  
Agrícola  
2,409,356**



**7.8%**

**Carga  
Contenerizada  
519,973**



**7.2%**

**Granel  
Mineral  
478,269**



**0.9%**

**Carga  
General Suelta  
61,250**



**0.4%**

**Otros  
Fluidos  
21,499**

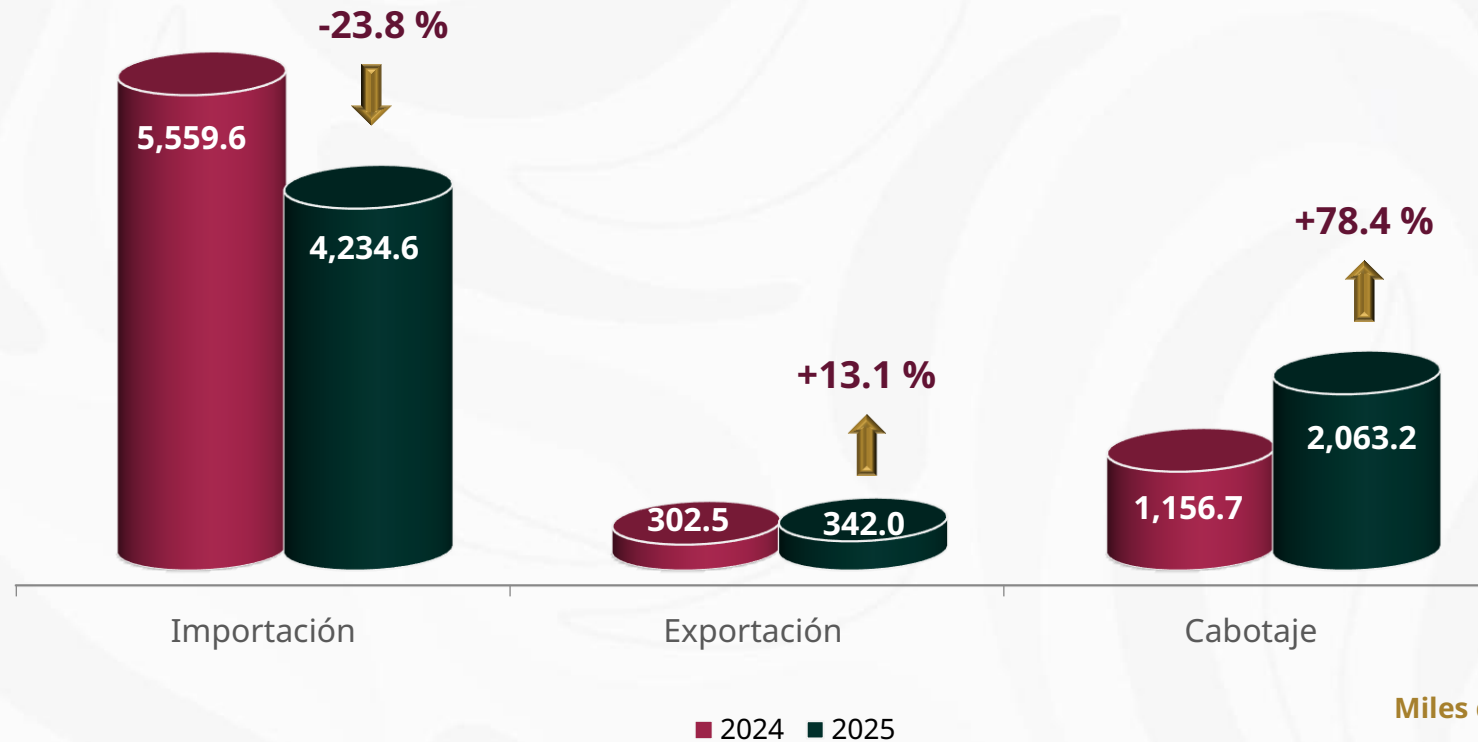


**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# MOVIMIENTO DE CARGA

## POR TIPO DE TRÁFICO



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**-5.4% vs 2024**  
**-0.4% vs POA 2025**

# COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2024

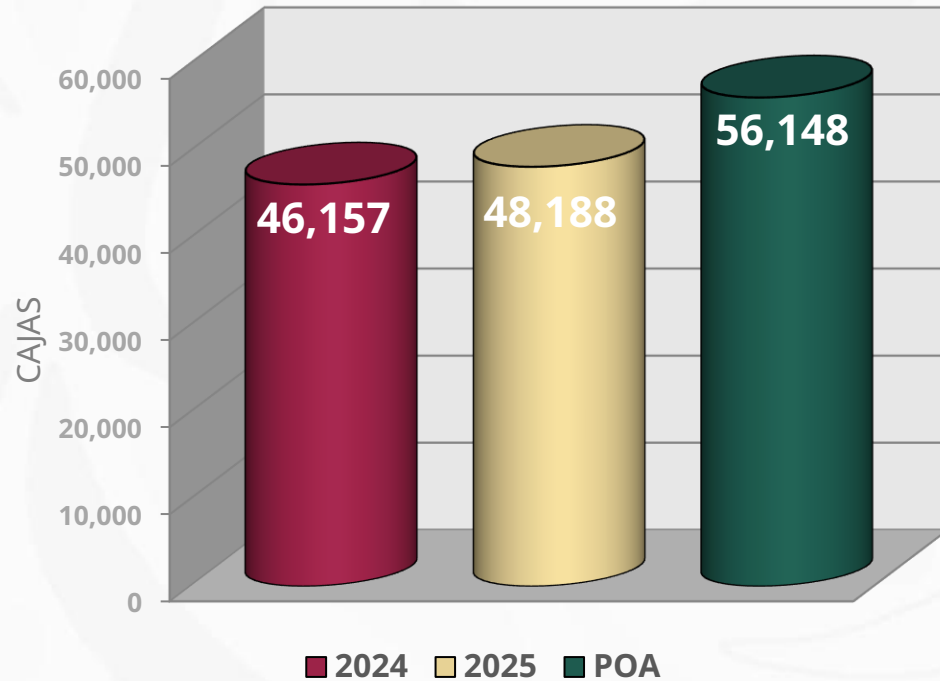


TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General <b>(-58.7%)</b>	<p><b>Incremento en productos:</b>  <b>Importación:</b> Maquinaria.  <b>Exportación:</b> Alimento avícola, alimento para cerdo, harina de soya, sorgo, maíz y azúcar.                      El decremento se refleja en el comparativo acumulado; en los primeros meses del año anterior aún llegaban insumos para el proyecto del Tren Maya.</p>
Carga Contenerizada <b>(+1.7%)</b>	<p><b>Importación:</b> Decremento del 1.2% disminución en empresas comercializadoras y construcción.  <b>Exportación:</b> Incremento del 4.2% aumento en carne de cerdo, reciclaje y muebles de madera.</p>
Granel Agrícola <b>(+8.8%)</b>	<p>Aumento en la demanda de Maíz amarillo, maíz blanco, soya, pasta de soya y trigo.</p>
Granel Mineral <b>(-55.6%)</b>	<p>En comparación con los productos habituales se tiene un aumento en Clinker, disminuye el fosfato, fertilizante y coque de petróleo.                      El decremento en general se tiene en Balasto y Cemento, productos que llegaron para el Proyecto del Tren Maya en el primer trimestre 2024 el cual impacta en la comparación con el año 2025.</p>
Otros Fluidos <b>(-21.1%)</b>	<p>Disminuye el aceite de canola, aceite de palma y aumenta la estearina de palma.</p>
Hidrocarburos Comerciales <b>(+3.1%)</b>	<p>Incremento de asfalto, gasolina magna, gasolina premium y turbosina.</p>
Hidrocarburos Pemex <b>(+4.0%)</b>	<p>Incremento en las solicitudes de abasto de combustible por parte de los clientes de la región, aumenta el consumo de gasolina magna, gasolina premium y turbosina.</p>



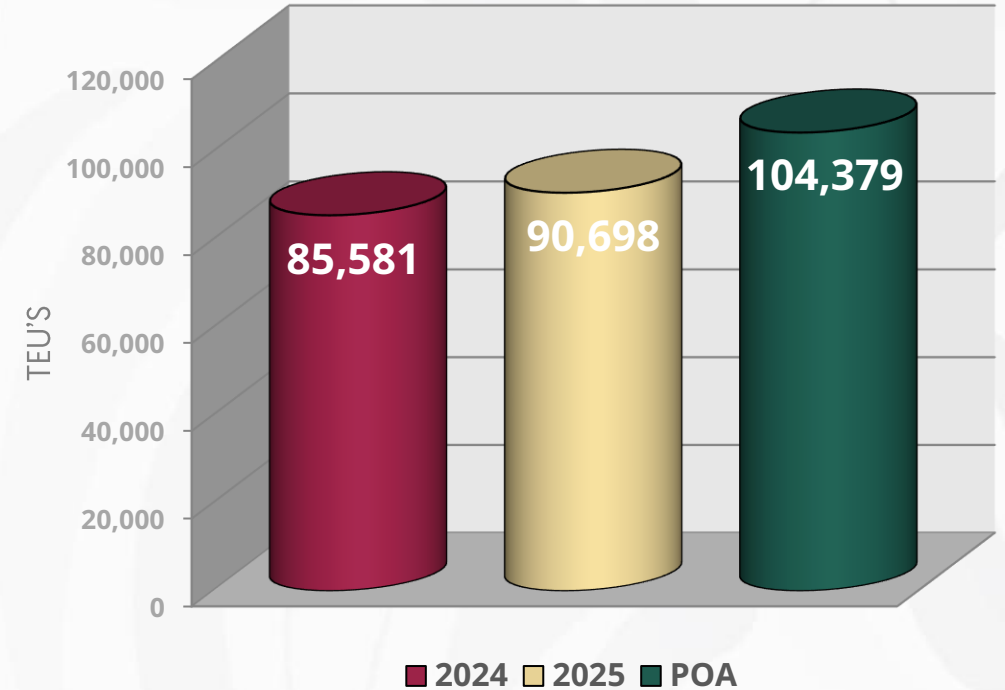


# MOVIMIENTO DE CONTENEDORES



+4.4% vs 2024

-14.2% vs POA



+6.0% vs 2024

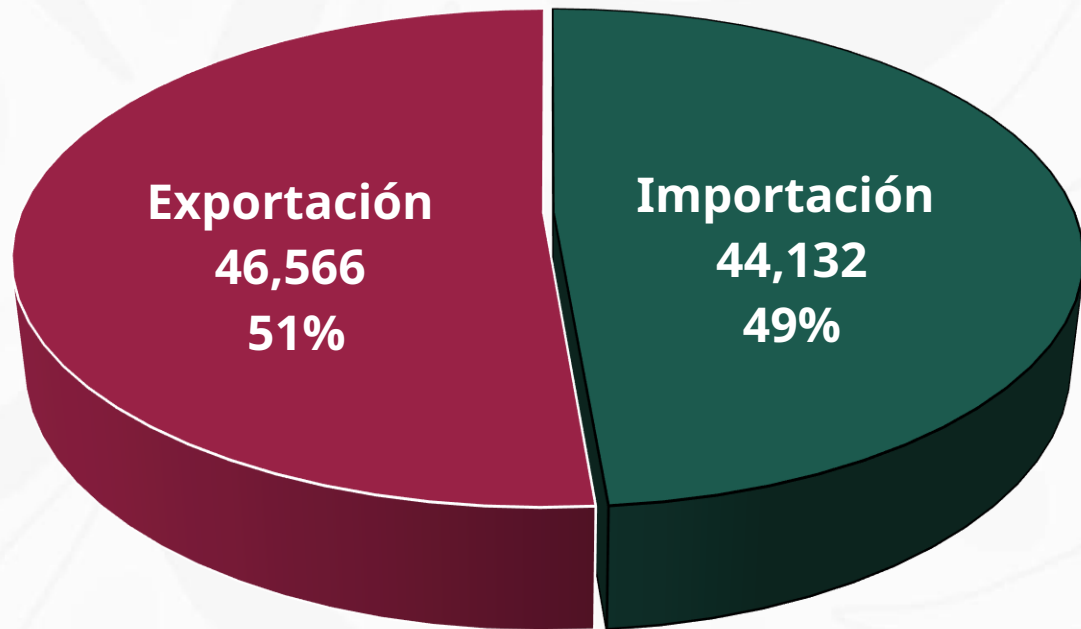
-13.1% vs POA



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# PARTICIPACIÓN DE TEU'S

## POR TIPO DE TRÁFICO



2025



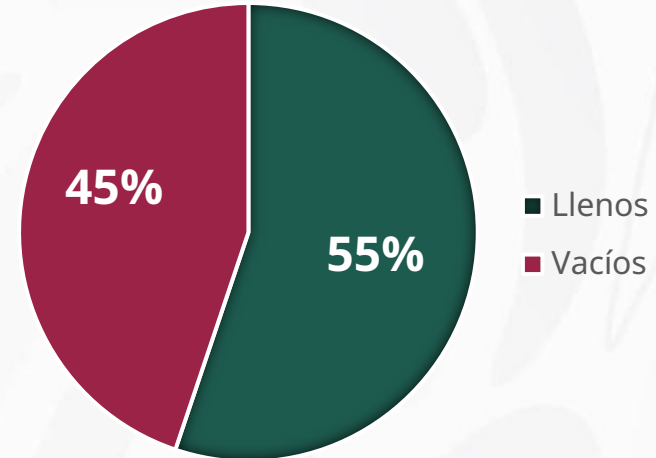
**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



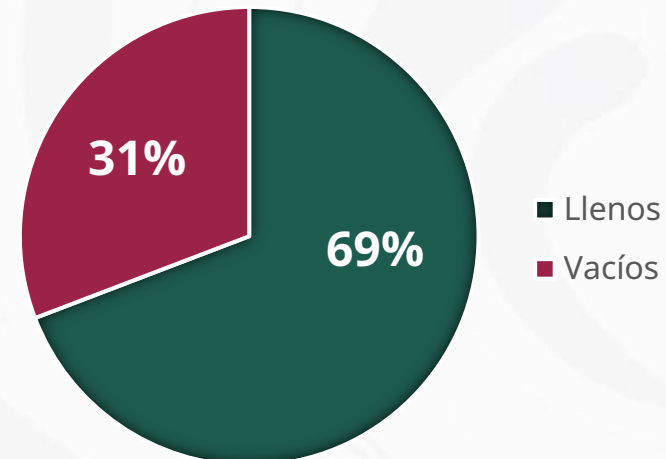
**Marina**  
Secretaría de Marina



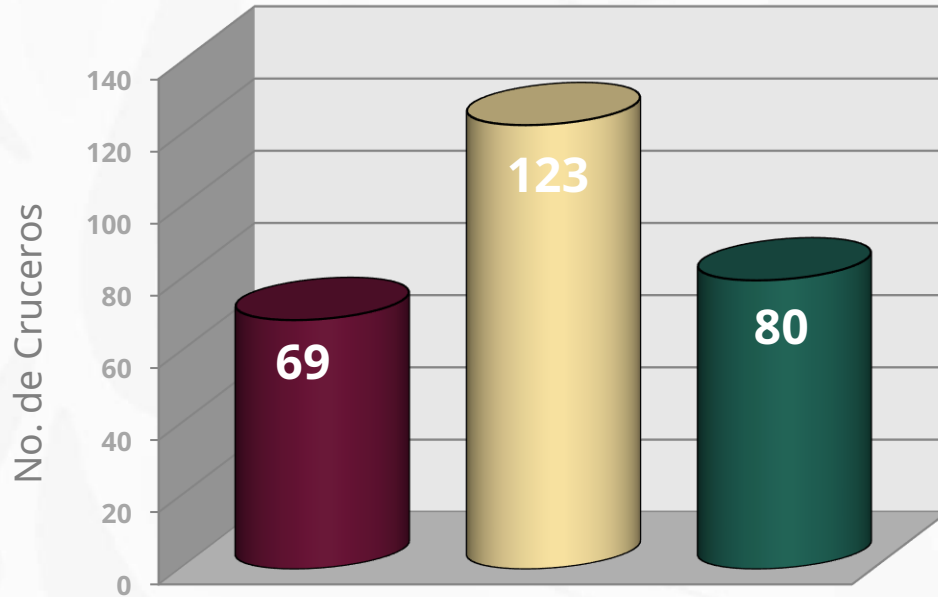
### Teu's de Importación



### Teu's de Exportación



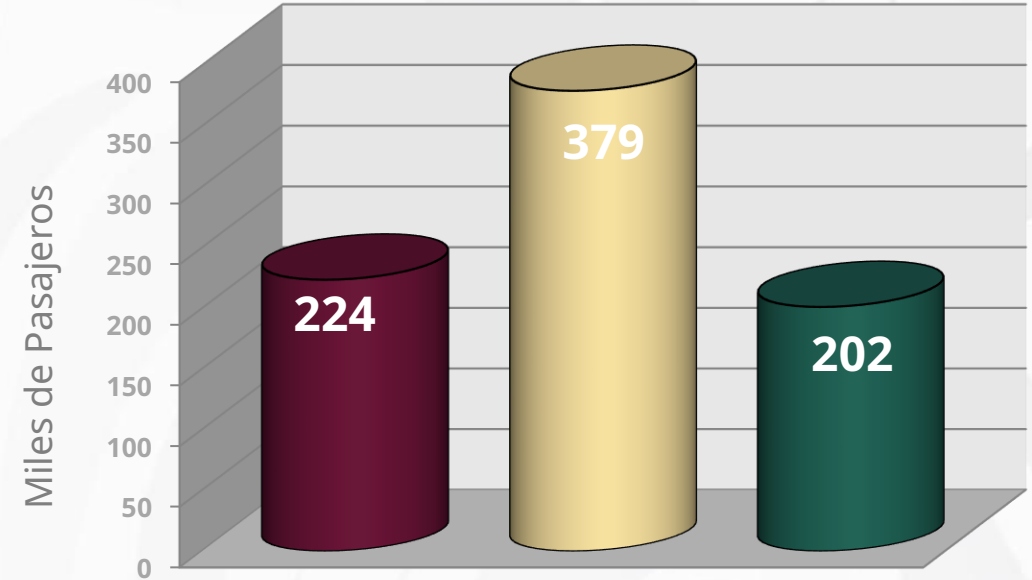
# CRUCEROS Y PASAJEROS



■ 2024 ■ 2025 ■ POA

**+78.3% vs 2024**

**+53.8% vs POA**



■ 2024 ■ 2025 ■ POA

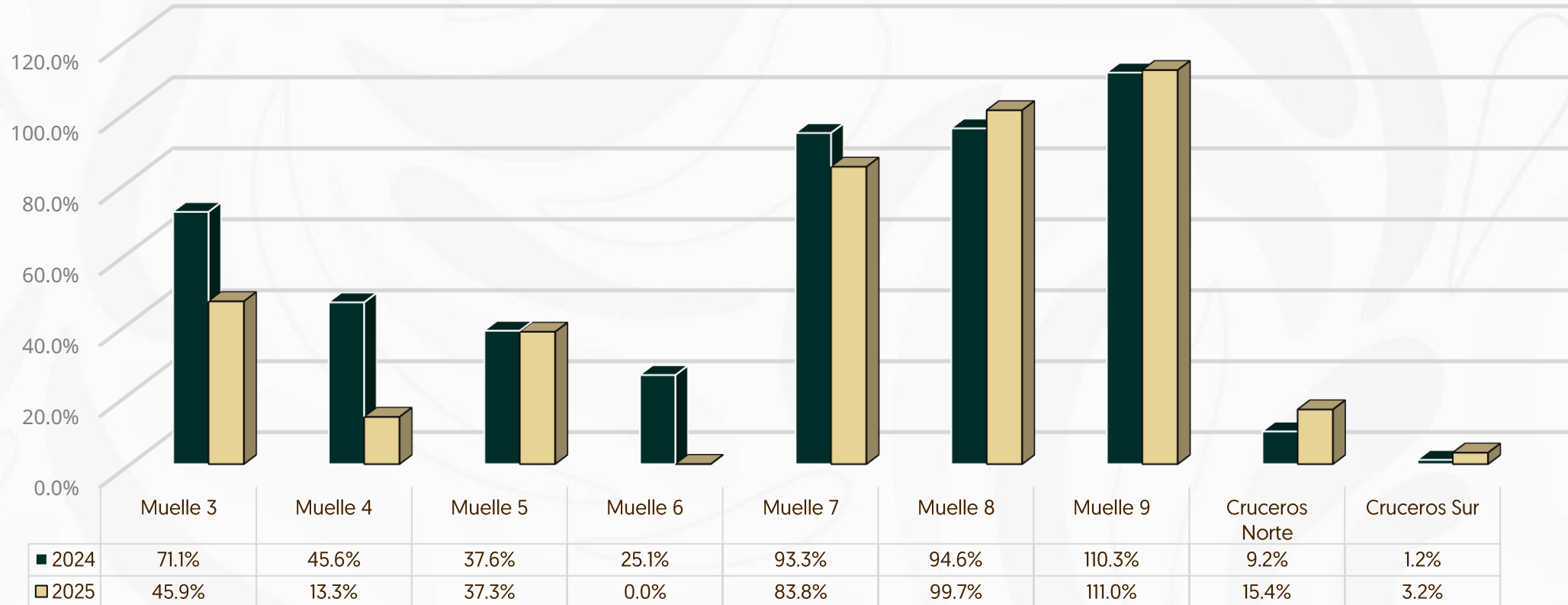
**+69.4% vs 2024**

**+88.3% vs POA**



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# OCUPACIÓN DE MUELLE



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**Arriba del promedio de 59% se tiene:  
Muelle 7, Muelle 8 y Muelle 9**

# RENDIMIENTO NO ALCANZADO



TIPO DE CARGA	CLASIFICACIÓN	POA 2025	COMENTARIOS
		THBO	
Carga General Fraccionada	Descarga manual	40	<p><b>Embarcaciones:</b> 1</p> <p><b>Producto:</b> Alimento para ave y cerdo/maíz/harina de soya</p> <p><b>Motivo:</b> Lentitud en movimiento de grúa, espacio reducido para acomodar supersacos y movimientos de estiba dentro de bodega.</p>
Granel Agrícola	Semiespecializado	470	<p><b>Embarcaciones:</b> 5</p> <p><b>Producto:</b> Maíz amarillo/maíz seco destilado/trigo/soya/maíz blanco.</p> <p><b>Motivo:</b> Falta de almacenamiento por bajo rendimiento de desalojo de la carga de los importadores, liberación de carga, cierre de viaducto, así como falta de transporte.</p>
Granel Mineral	Almeja	320	<p><b>Embarcaciones:</b> 1</p> <p><b>Producto:</b> Clinker</p> <p><b>Motivo:</b> Falta de transporte y cierre de viaducto.</p>



# RENDIMIENTO NO ALCANZADO



TIPO DE CARGA	CLASIFICACIÓN	POA 2025	COMENTARIOS
		CHBO	
Hidrocarburos Comerciales	Semiespecializado Alta Densidad	160	<b>Embarcaciones:</b> 1 <b>Producto:</b> Asfalto <b>Motivo:</b> Baja presión de bombeo con el objetivo de no quedarse totalmente sin pipas y por ello que se enfríen las líneas de descarga.
	Especializado	900	<b>Embarcaciones:</b> 5 <b>Producto:</b> Gasolina Magna/Gasolina Premium/Turbosina <b>Motivo:</b> No alcanzaron el flujo máximo requerido por la terminal.
Contenedores	Semiespecializado	31.4	<b>Embarcaciones:</b> 3 <b>Producto:</b> Mercancía General <b>Motivo:</b> Descarga con una sola grúa en movimientos de 52, 50 y 96 contenedores.
	Especializado (Muelle 7)	31.4	<b>Embarcaciones:</b> 5 <b>Producto:</b> Mercancía General <b>Motivo:</b> Falla y movimientos de grúa, así como paros de operaciones por instrucciones de la línea, debido a que el calado se encontraba por arriba del límite.

\* Contenedor hora buque operación



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# V. SITUACIÓN OPERATIVA



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# A. OBRAS DE MANTENIMIENTO

En proceso



**Marina**  
Secretaría de Marina



No.	OBRA	Avance
1	Rehabilitación a los Elementos Estructurales de Muelle 6 (Segunda etapa)	75.08%
2	Mantenimiento al Muelle de Yucalpetén Zona Poniente (Primera etapa)	89.54%
3	Rehabilitación del Rompeolas Zona Cadenamiento 3+325 al 3+600	CONCLUIDO
4	Mantenimiento a Vialidades del Recinto Portuario 2025	97.65%
5	Reforzamiento con Tablestacado de Muelle 7 (Primera etapa)	75.43%
6	Obras Complementarias de los Módulos de Exportación e Importación	60.05%
7	Rehabilitación del Edificio Intermedia 2025	38.13%
8	Suministro de Energía Eléctrica e Hidráulica en las Patrullas Oceánicas	0.72%



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



# REHABILITACIÓN DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES DEL MUELLE 6 SEGUNDA ETAPA



**AVANCE FÍSICO: 75.08%**  
Fecha de conclusión: 15/12/2025  
Fecha de inspección: 05/12/2025



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



# MANTENIMIENTO AL MUELLE DE YUCALPETÉN ZONA PONIENTE PRIMERA ETAPA

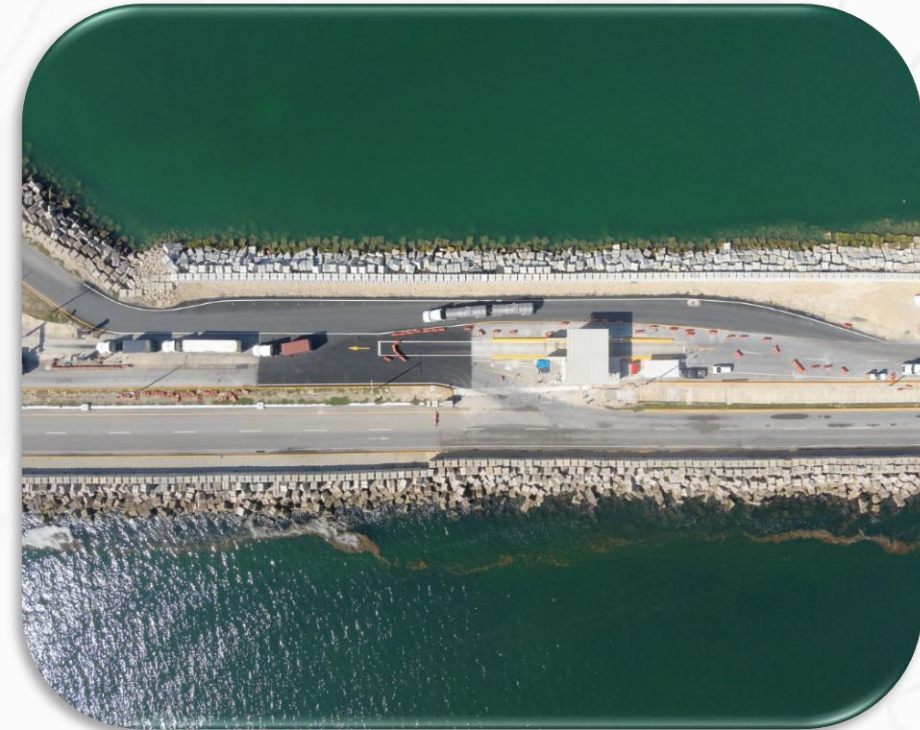
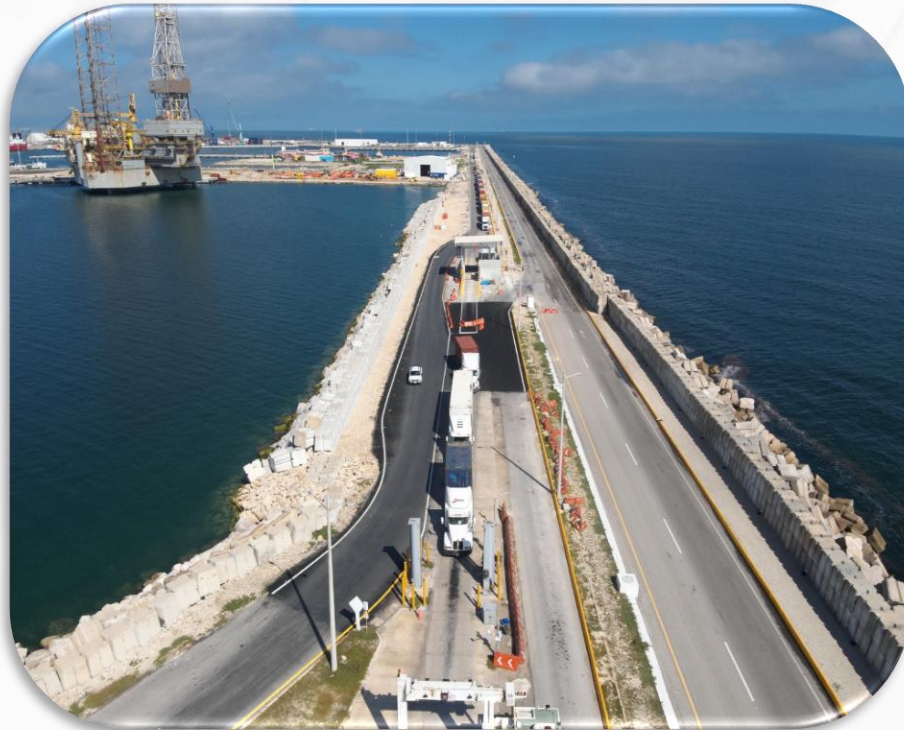


**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**AVANCE FÍSICO: 89.54%**



# REHABILITACIÓN DEL ROMPEOLAS ZONA PONIENTE CAD. 3+325 AL 3+600



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**AVANCE FÍSICO: 100%**  
**Fecha de conclusión: 15/10/2025**



# MANTENIMIENTO A VIALIDADES DEL RECINTO PORTUARIO 2025



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**AVANCE FÍSICO: 97.65%**



# REFORZAMIENTO CON TABLESTACADO DE MUELLE 7 PRIMERA ETAPA



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**AVANCE FÍSICO: 75.43%**



# OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LOS MÓDULOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**AVANCE FÍSICO: 60.05%**



# REHABILITACIÓN DEL EDIFICIO INTERMEDIA 2025

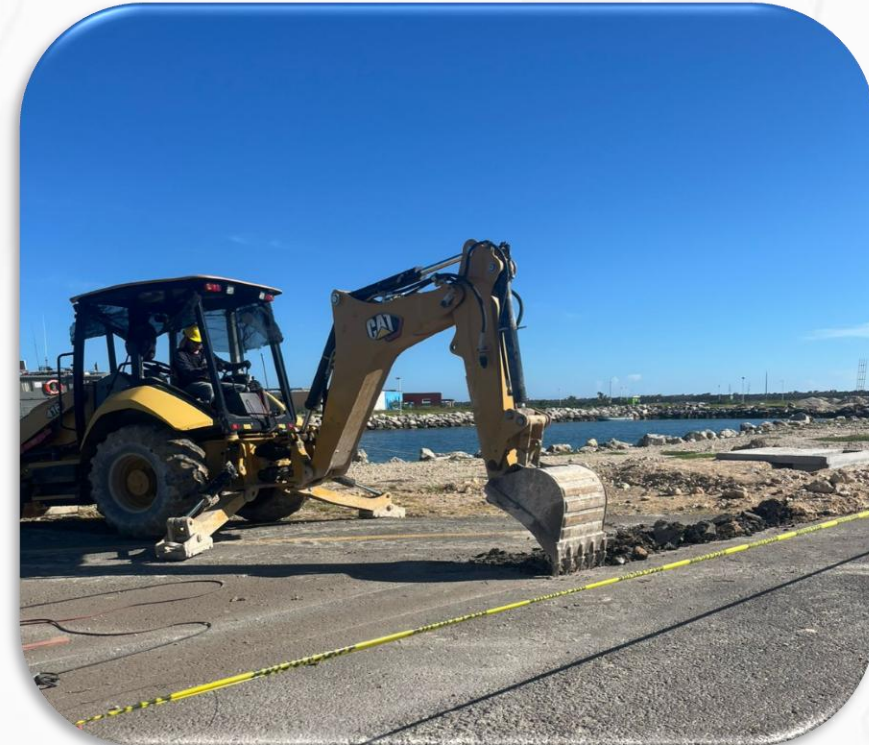


**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**AVANCE FÍSICO:38.13%**



# SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA E HIDRÁULICA EN LAS PATRULLAS OCEÁNICAS



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**AVANCE FÍSICO:0.72%**

# B. CAMBIO DE CARRIL PARA CARGA CONTENERIZADA.



Mediante oficio no. ASIPONAPROG/GOI/832/2025, se informó a la comunidad portuaria que, el día domingo 9 de noviembre de 2025 se llevó a cabo el cambio de carril de espera de carga contenerizada, habilitándose el carril de subida de sur a norte para el tránsito de unidades de carga contenerizada.



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# C. SUBCOMITÉ TÉCNICO.



## Subcomité Técnico de la situación operativa de la Terminal de Contenedores de Yucatán

- Se ha realizado un total de 27 reuniones correspondientes al Subcomité de la Terminal de Contenedores. Se realizará una reunión referente a las citas por el inicio del Libramiento Progreso el día lunes 01 de diciembre.

ACUERDO ANALIZADO	AVANCE
FACTURACIÓN	98.6% - 2 días
SISTEMA DE CITAS	100%
CAPACIDAD	100%
SERVICIO PREVIO EXPRESS	100%
COMUNICACIÓN CON EL CLIENTE	100%
MAPEO DE LOS PROCESOS EN GENERAL	SEGUIMIENTO



# D. SUBCOMITÉ TÉCNICO.



## Subcomité de operatividad aduanera → Técnico-Logístico

- Se ha realizado un total de 11 reuniones correspondientes al Subcomité, el cual lleva un 80.43% de avance. La última reunión se tuvo el 08 de mayo de 2025.

TOTAL DE ACUERDOS ANALIZADOS	46
CONCLUIDOS	37 – 80.43%
PENDIENTES	7 – 15.21%
SEGUIMIENTO	2 – 4.34%



# E. SUBCOMITÉ CAMBIO CLIMÁTICO



Se convoca a la primera reunión del Subcomité Cambio Climático, el día 09 de diciembre a las 10:00 horas.



## 1ra reunión (DICIEMBRE 2025)

- Introducción, metas y objetivos
- Revisión de indicadores y propuestas
- Ejemplo de línea base
- Ejemplo de metas concretas alineadas con el cambio climático



## 2da reunión (FEBRERO 2026)

- ECOPI: Revisión de entrada de datos en la plataforma, dudas y comentarios



## 3ra reunión (MAYO 2026)

- Revisión de los proyectos ambientales para retroalimentación
- Revisión de la línea base de cada cesionario
- Revisión de indicadores



## 4ta reunión (AGOSTO 2026)

- Revisión de los resultados previos y evaluación de las estrategias



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# F. PERMISOS PIS.

Media de los tiempos de respuesta de ASIPONA Progreso en las validaciones de los prestadores de servicio, contratistas, agentes aduanales y demás ingresos.

USUARIO		ASIPONA			ADUANA		Tiempo de espera		Horas efectivas		Respuestas inmediatas
Fecha de envío a validar	Hora enviado	Fecha autorizada	Hora autorizada	Tiempo de espera respuesta USUARIO-ASIPON	Fecha Autorizada/Rechazada	Hora Autorizada/Rechazada	Tiempo espera respuesta ADUANA - USUARIO	Tiempo espera respuesta ASIPONA - ADUANA	Horas efectivas ASIPONA		Respuestas inmediatas
13/11/2025	14:23:00	14/11/2025	6:42:00	16:19:00	00-00-00	0:00:00			8:19:00		
14/11/2025	8:07:00	14/11/2025	8:28:00	0:21:00	13/11/2025	18:41:00	13:26:00	13:47:00	5:47:00		
13/11/2025	18:35:00	14/11/2025	10:12:00	15:37:00	14/11/2025	7:59:00	13:24:00	2:13:00	2:13:00		
12/11/2025	15:12:00	14/11/2025	10:29:00	43:17:00	14/11/2025	10:06:00	42:54:00	0:23:00	0:23:00		
12/11/2025	15:41:00	14/11/2025	10:35:00	42:54:00	14/11/2025	10:12:00	42:31:00	0:23:00	0:23:00		
14/11/2025	10:25:00	14/11/2025	10:42:00	0:17:00	00-00-00	0:00:00			0:17:00		
14/11/2025	10:28:00	14/11/2025	10:49:00	0:21:00	00-00-00	0:00:00			0:21:00		
14/11/2025	10:30:00	14/11/2025	10:55:00	0:25:00	00-00-00	0:00:00			0:25:00		
14/11/2025	10:37:00	14/11/2025	11:05:00	0:28:00	00-00-00	0:00:00			0:28:00		
11/11/2025	16:34:00	14/11/2025	11:08:00	66:34:00	14/11/2025	11:05:00	66:31:00	0:03:00	0:03:00		0:03:00
12/11/2025	16:34:00	14/11/2025	11:12:00	42:38:00	14/11/2025	11:01:00	42:27:00	0:11:00	0:11:00		
12/11/2025	16:56:00	14/11/2025	11:17:00	42:21:00	14/11/2025	10:57:00	42:01:00	0:20:00	0:20:00		
12/11/2025	16:52:00	14/11/2025	11:19:00	42:27:00	14/11/2025	11:13:00	42:21:00	0:06:00	0:06:00		0:06:00
12/11/2025	17:06:00	14/11/2025	11:33:00	42:27:00	14/11/2025	11:25:00	42:19:00	0:08:00	0:08:00		0:08:00
12/11/2025	19:58:00	14/11/2025	12:19:00	40:21:00	14/11/2025	12:11:00	40:13:00	0:08:00	0:08:00		0:08:00
14/11/2025	11:57:00	14/11/2025	12:22:00	0:25:00	13/11/2025	17:55:00	18:02:00	18:27:00	10:27:00		
12/11/2025	21:10:00	14/11/2025	12:43:00	39:33:00	14/11/2025	12:38:00	39:28:00	0:05:00	0:05:00		0:05:00

Se contempló para las respuestas inmediatas:

- Verde para las que son iguales a 10 minutos.
- Amarillo de entre 6 a 9 minutos.
- Negro los que son iguales o menores a 5 minutos.





# F. PERMISOS PIS

El análisis estadístico realizado a partir de los registros comprendidos del 28 de octubre al 25 de noviembre del presente año, contemplan un total de 1123 permisos revisados demuestra que el desempeño de ASIPONA dentro del sistema Puerto Inteligente Seguro (PIS).

Se mantiene un nivel de eficiencia altamente satisfactorio, dentro de la totalidad de solicitudes analizada, 1044 fueron atendidas y resueltas dentro de las primeras 24 horas por el departamento correspondiente, lo que representa un índice de cumplimiento del 93.03% en la gestión de permisos.

CORTE DEL 18 AL 25 NOVIEMBRE	
Cortes semanales	
95.53%	Corte del 28 oct al 01 nov
93.50%	Corte del 03 al 10 nov
92.16%	Corte del 11 al 17 nov
90.94%	Corte del 18 al 25 nov.
93.03%	Promedio total



# G. TRÍPTICO “RECHAZOS MÁS FRECUENTES DE PERMISOS DEL PIS.



**Marina**  
Secretaría de Marina



Mediante correo electrónico, la Gerencia de Operaciones e Ingeniería compartió el tríptico denominado “Rechazos más frecuentes de permisos del PIS”, recordando que en la sesión anterior del Comité fue entregado de manera física. Lo anterior se realizó con el propósito de reforzar su difusión y para su adecuada utilización.

De igual manera, ya se encuentra en la pagina de Puertos Yucatán para su descarga.  
<https://www.puertosyucatan.com/PIS/avisos.htm>



**PUERTO  
INTELIGENTE  
SEGURO®**



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

## Información Relevante

- Sanidad Internacional
- Protección Civil
- Avisos Generales
- Programa de Bajas
- Directorio
- **PIS**

# H. SIMULACRO DRAGA “FERNAO DE MAGALHAES”



El pasado jueves 6 de noviembre se llevó a cabo un simulacro relacionado con la draga “Fernao de Magalhaes”, en el cual participaron trabajadores de la draga, personal de Seguridad y Protección de la ASIPONA Progreso, así como paramédicos y elementos de seguridad privada.



# I. TRANSPORTES DE CARGA REGISTRADOS EN EL PIS



**4 Registros**  
(0.097%)  
1961 - 1970



**58 Registros**  
(1.41%)  
1980 - 1989



**861 Registros**  
(21.73%)  
2000 - 2009



**1133 Registros**  
(27.64%)  
2020 - 2025

Del periodo 2010 al 2025, el 72 % de los registros en el PIS corresponde a 2,932 unidades.

1970 - 1979  
(0.58%)  
**24 Registros**



1990 - 1999  
(5.36%)  
**220 Registros**



2010 - 2019  
(43.88%)  
**1799 Registros**



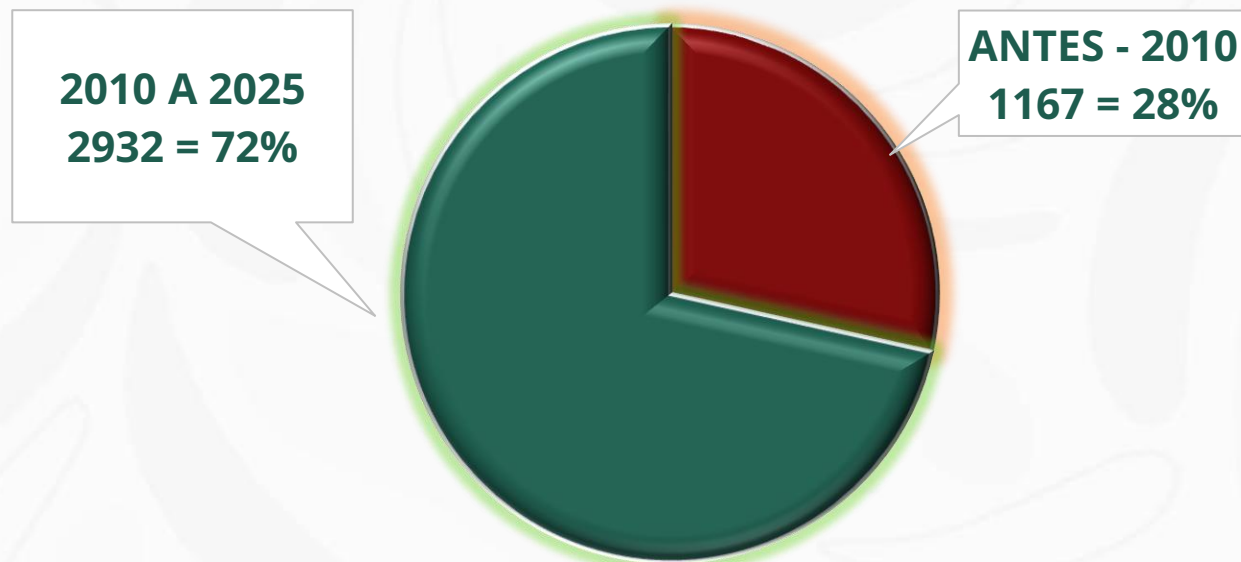
**Total Registros:**  
**4,099 unidades**



# I. TRANSPORTES DE CARGA REGISTRADOS EN EL PIS



## ANTIGÜEDAD DE UNIDADES DE TRANSPORTE



■ ANTES - 2010    ■ DESPUES DE 2010



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

TABLA DE DATOS		
<b>ANTES - 2010</b>	<b>1167</b>	<b>28%</b>
<b>2010 A 2025</b>	<b>2932</b>	<b>72%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4099</b>	<b>100%</b>





# VI. ASUNTOS GENERALES



**2025**  
Año de  
**La Mujer**  
**Indígena**

# A. PREVIO A LA APERTURA DEL LIBRAMIENTO PROGRESO.



La Mujer Indígena

# A1. PREVIO A LA APERTURA DEL LIBRAMIENTO PROGRESO.



**Marina**  
Secretaría de Marina



**Primera reunión el día 03 de Noviembre**, ASIPONA presentó propuestas (baja de tarifas, 30 días de pruebas preoperativas, socialización).

**Segunda reunión el día 06 de Noviembre**, Pruebas preoperativas → anomalías y ventajas identificadas.

**Tercera reunión el día 13 de Noviembre**, se expuso de nuevo toda la información técnica; sin acuerdo final.

- **El día 14 de Noviembre**, DGP autoriza 30 días de operación del tramo ASIPONA.
- **El día 15 de Noviembre**, el 15 de noviembre se firmó el Contrato de Uso de Infraestructura entre la Concesionaria Operaciones Autovía Libramiento Progreso, INCAY y ASIPONA Progreso. Además, se obtuvo autorización mediante el oficio DGP 6346/2025 que permite operar el tramo del Libramiento (Casetas y Rampa norte).



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# A2. PREVIO A LA APERTURA DEL LIBRAMIENTO PROGRESO.



Cuarta reunión el día 18 de Noviembre, se acordó que la apertura del Libramiento Progreso se realizará el 26 de noviembre de 2025 a las 08:00 horas, iniciando operaciones con cobro desde el primer día.

Quinta reunión 25 de Noviembre, el Gobierno del Estado de Yucatán compartirá la tabla de tarifas autorizadas a través del INCAY.



# A3. PREVIO A LA APERTURA DEL LIBRAMIENTO PROGRESO.



**Marina**  
Secretaría de Marina



Pruebas preoperativas el día 06 de noviembre.



Indígena



# B. OPERACIÓN Y LOGÍSTICA DEL LIBRAMIENTO PROGRESO.



El pasado miércoles 26 de noviembre se llevó a cabo la apertura del Libramiento Progreso a las 07:00 horas, iniciando operaciones con cobro desde el primer día. Desde primera hora estuvo presente personal de la ASIPONA Progreso y Autoridades, a fin de coordinar el ingreso y salida de los transportes.

Cabe destacar que la primera unidad ingresó a las 07:40 horas, sin presentar detalles ni contratiempos en su acceso al Libramiento. No obstante, se identificaron diversas observaciones durante el proceso, las cuales se describen a continuación:

## Observaciones en vialidades:

- Desconocimiento de como retornar.
- Curva pronunciada y se encuentra registros eléctricos abiertos.
- Posible señalamiento de full y sencillos.
- Oriente fulles - Poniente sencillos.
- Se obstruyo un carril, por traer combustible para las plantas de emergencia.

## Observaciones del sistema - Operación:

- Polarizado de casetas y limpieza de vidrios.
- El escáner no leyó los números del tag.
- Tag invalido.
- Tiempo de lectura del código QR es de 1:19. (Un minuto con diecinueve segundos)
- Tiempo de lectura del tag es de 15 segundos.

## Observaciones generales:

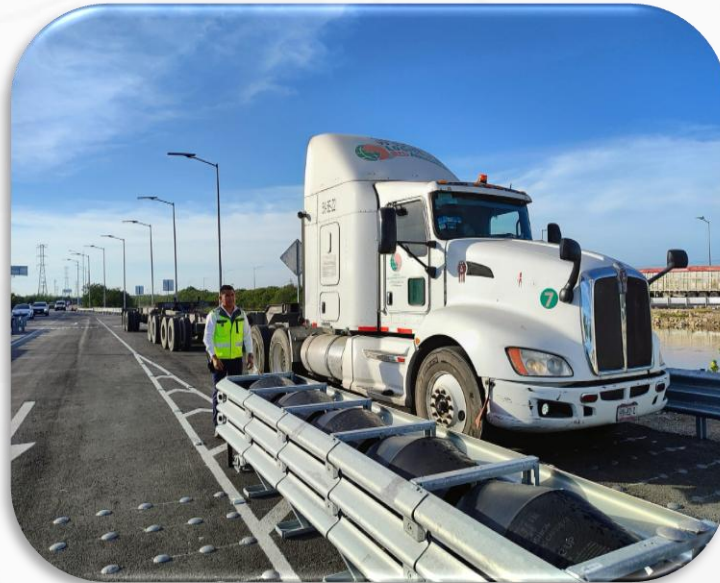
- Tag sin activar el recurso para cobro.
- Citas anticipándose.
- Las pipas pasaron correctamente, excepto una.
- Una unidad vino sin tag, sin cita y sin permisos.



# B1. OPERACIÓN Y LOGÍSTICA DEL LIBRAMIENTO PROGRESO.



**Marina**  
Secretaría de Marina



Conforme a los acuerdos establecidos, se llevarán a cabo reuniones los días lunes 01 (Subcomité de la Terminal de Contenedores) y martes 02 de diciembre (Gobierno del Estado, INCAY, Municipio de Progreso y Autoridades), con el fin de evaluar y revisar las áreas de oportunidad relacionadas con el Libramiento Progreso.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# B2. OPERACIÓN Y LOGÍSTICA DEL LIBRAMIENTO PROGRESO.



**Marina**  
Secretaría de Marina



Por medio de la Ficha “Tarifas – Publicación” con fecha del día 25 de Noviembre, Operaciones Autovía Libramiento Progreso, S.A de C.V. presentó la tabla de tarifas autorizadas por el Gobierno del Estado de Yucatán a través del INCAY.

Las formas de pago que serán aceptadas son: Efectivo en Moneda Nacional y con sistema de cobro electrónico por medio de Telepeaje.

Facturación y atención en <https://oalprogreso.mx> para usuarios de pago en efectivo y con su proveedor de servicios para cobros por Telepeaje.

Fuente. Gobierno del Estado de Yucatán

Clasificación Vehicular

Costo

Automovil	\$ 15.00
Moto	\$ 7.00
Autobus	\$ 31.00
Camión Unitario (CU)	\$ 243.00
Camión Articulado Simple (CA1)	\$ 431.00
Camión Articulado Doble (CA2)	\$ 670.00
Eje excedente Ligero	\$ 7.00
Eje excedente Pesado	\$ 243.00

Importes en Moneda Nacional



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

## C. PROYECTO DE DRAGADO: Dragado a cargo del Gobierno del Estado de Yucatán.

- Dragado a cargo del Gobierno del Estado de Yucatán
- Empresa dragadora: Mexicana de Dragados S.A. de C.V.
- Incremento del ancho del canal de 150 a 180 m
- Incremento de profundidad a -13.3 m (NBMI)
- Zona de vertimiento paralela al canal de navegación
- Volumen aproximado de dragado: 1.2 millones de m<sup>3</sup>



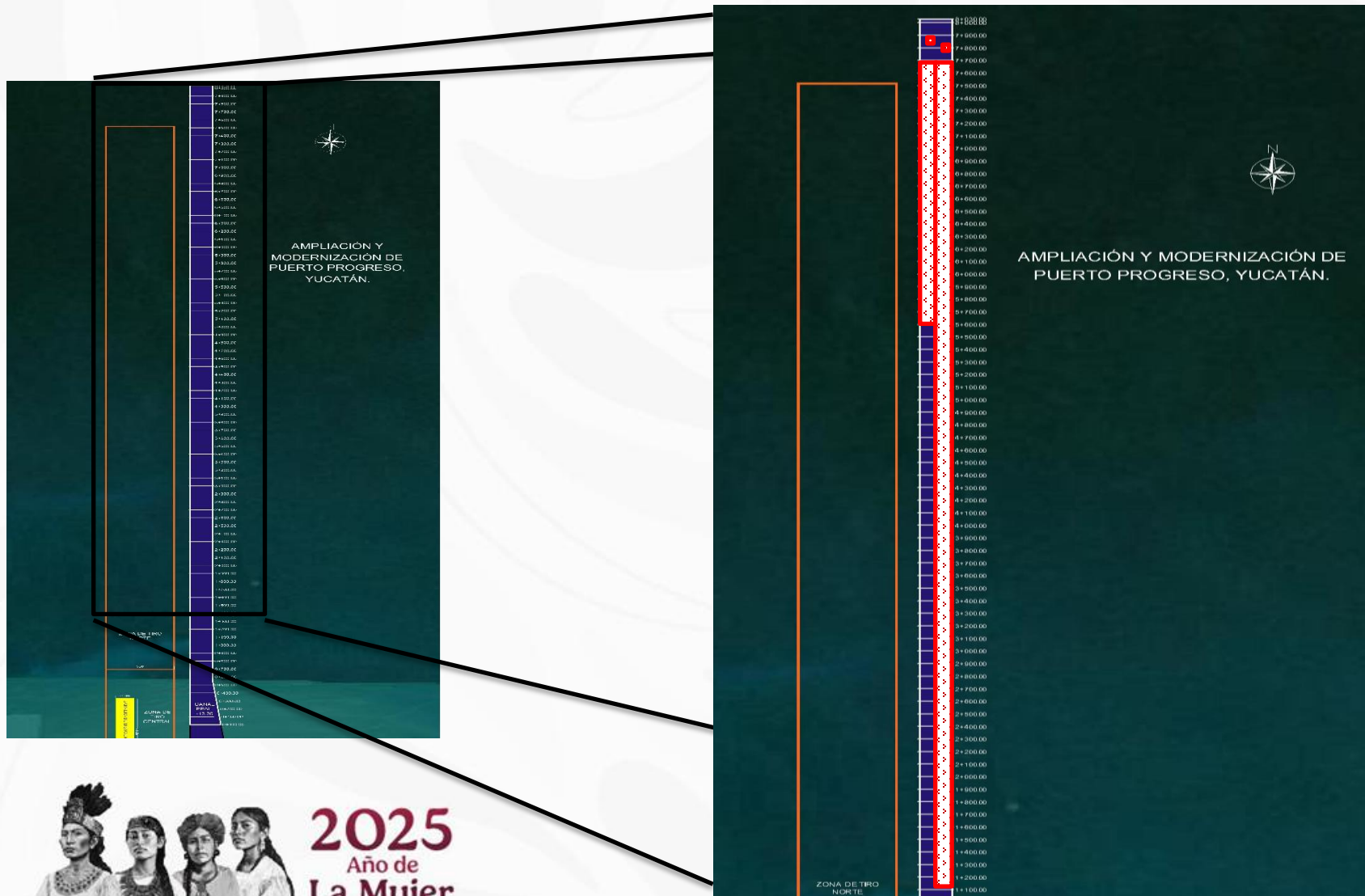
**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



**Marina**  
Secretaría de Marina



# Avances



**Inicio del dragado: 30/agosto/2025**



Zona de Dragado  
Corte al 07/11/2025

**VOLUMEN TOTAL DRAGADO**

**560,000 m<sup>3</sup>**



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# D. BROTE DE PESTE PORCINA AFRICANA (PPA)



En seguimiento al Oficio No. ASIPONAPROG/GOI/687/2025, mediante el cual se informó sobre el reforzamiento de las medidas preventivas para mitigar el riesgo de introducción de patógenos al territorio nacional, y con el propósito de difundir la PROHIBICIÓN del ingreso al país de productos de origen porcino, se comunica lo siguiente:

- Se adiciona a Taipéi Chino (Taiwán), a la lista de naciones afectadas por esta enfermedad



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

Secretaría de Marina.  
Administración del Sistema Portuario  
Nacional Progreso, S.A. de C.V.  
Gerencia de Operaciones e Ingeniería.

Oficio no. ASIPONAPROG/GOI/687/2025.  
Progreso, Yucatán, a 22 de septiembre de 2025.

Asunto: Se informa brote de PPA

**COMUNIDAD PORTUARIA DEL  
RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO  
PRESENTE**

Por medio del presente, derivado del oficio DGFAP/DTEPP/1.0.-2403/2025 de fecha 17 de septiembre relativo a la circular 152/2025 del 11 de septiembre de 2025 de la CGPM sobre el brote de Peste Porcina Africana (PPA), para hacer de su conocimiento la necesidad de continuar reforzando las medidas preventivas para mitigar el riesgo de introducción de patógenos al territorio nacional, con el fin de difundir la PROHIBICIÓN de que ingresen al país productos de origen porcino provenientes de los países siguientes, no omitiendo mencionar que Malí se adiciona a dicha lista:

Chad	Mongolia	Timor-Leste	Costa de Marfil	Sierra Leona
Bután	Corea (Rep. De)	Hungría	Moldavia	Rumania
Papua Guinea	Nueva Italia*	Lituania	Polonia	Sudáfrica
Bulgaria	Eslovaquia	Laos	Myanmar	Rusia
Camboya	Estonia	Letonia	Nigeria	Serbia
Corea (Rep. Dem. Pop)	Hong Kong (Región Administrativa Especial)	Republica Checa	República del Congo	República Centroafricana
Camerún	Indonesia	Gambia	Ghana	Guinea Bissau
Togo	Uganda	Burundi	Tanzania	Ruanda
Zambia	Benín	Madagascar	Filipinas	Senegal
Vietnam	Grecia	Ucrania	Malauí	Cabo Verde
Zimbabue	Namibia	Mozambique	Burkina Faso	Kenia
India	China	Alemania	Malasia	República Dominicana
Haití	Macedonia del Norte	Tailandia	Nepal	Singapur
Bosnia Herzegovina	y Croacia	Bangladesh	Montenegro	Albania
Sri Lanka	Malí			

2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena

Visto al Marfil Fiscal Km 2, Edificio SM, Of. 202, P. 3225, Progreso, Yucatán, Méxic.  
Tel. (997) 954 3225 www.portprogreso.com

# E. RESTRICCIÓN DE ESTACIONAMIENTO EN ÁREAS DESTINADAS A PEATONES.

Mediante el Oficio No. ASIPONAPROG/GOI/839/2025, se informó el contenido del oficio emitido por la Dirección de Transporte y Movilidad Urbana del H. Ayuntamiento de Progreso, en el cual se comunica que, en la vía pública destinada a los peatones en la calle 82 no debe permanecer ningún tipo de vehículo.

Esta disposición busca garantizar la seguridad vial, el flujo del tránsito y la protección de los peatones. En caso de incumplimiento, se aplicarán sanciones, incluido el retiro del vehículo mediante grúa.



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



**Marina**  
Secretaría de Marina



**Marina** Secretaría de Marina

Secretaría de Marina,  
Administración del Sistema Portuario  
Nacional Progreso, S.A. de C.V.  
Dirección General

Oficio no. ASIPONAPROG/GOI/839/2025.  
Progreso, Yucatán, a 12 de noviembre de 2025.

**Asunto:** Aviso a la Comunidad Portuaria sobre restricción de estacionamiento frente al acceso peatonal del puerto.

**A la Comunidad Portuaria de Progreso  
Recinto Portuario  
Presente:**

Por este conducto, se informa que, se recibió en esta entidad el oficio D.T.190/2025 de fecha 10 de noviembre de 2025 emitido por la Dirección de Transporte y Movilidad Urbana del H. Ayuntamiento de Progreso a través del cual se indica lo siguiente:

[...]

*"...para informarle que en la vía pública destinada a los peatones no se debe dejar ningún vehículo ya sea de uso personal o algún vehículo perteneciente a alguna Empresa, Institución, Dependencia u otra Compañía, por lo tanto, quien incurra será sancionada por la Dirección de Seguridad Pública y Tránsito de este Municipio de Progreso.*

*Cabe mencionar que sobre la calle 82 se encuentran algunos vehículos estacionados y en caso de pertenecer a su Administración del Sistema Portuario Nacional de Progreso le solicitamos de la manera más atenta el retiro de dichos vehículos, esto es con el fin de evitar alguna infracción o sanción, esto es conforme al Reglamento de Movilidad Urbana, Transporte y Seguridad Vial del Municipio de Progreso. [...]*

*Asimismo, hago mención que los vehículos representan un riesgo para la seguridad y salud de los vecinos, ya que pueden ser utilizados para actividades ilícitas, además de obstruir parcialmente la vialidad.*

..."

[...]

Dicha disposición tiene como finalidad garantizar la seguridad vial, la fluidez del tránsito y la integridad de los peatones, conforme al Reglamento de Movilidad Urbana, Transporte y Seguridad Vial del Municipio de Progreso.

Por lo cual, se solicita atentamente a cesionarios, prestadores de servicios, autoridades y demás usuarios del puerto, evitar estacionar unidades en la zona señalada. En caso de incumplimiento,

**2025**  
Año de  
La Mujer

Maefecto al Muelle Fiscal Km 2, Edificio 50N, Cel. Centro, C.P. 97320, Progreso, Yucatán, México.  
Tel: (999) 934 3250 www.guarteroyucatan.com

**2025**  
Año de  
La Mujer



# AVISO

## Cierre del Comité de Operación Progreso

**Reunión miércoles 10 de diciembre a las 12:00 horas**





# **PARTICIPACIÓN DE LA CAPITANIA DE PUERTO REGIONAL PROGRESO**



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



# COMENTARIOS / ACUERDOS



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



**Marina**  
Secretaría de Marina



# GRACIAS

---



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**